

Mẫu chu kỳ n h p đ ng thuê tàu, Charter – Party Standard Là nh ng h p đ ng thuê tàu đ c các t ch c hàng h i qu c t , các ch tàu ho c các t ch c giao nh n qu c t so n th o làm m u chu n cho đàm phán và ký k t h p đ ng thuê tàu. N i dung c a h p đ ng bao g m nhi u đi u kho n khá đ y đ v đ i u ki n pháp lý, đi u ki n v n chuy n, đi u ki n c c phí và m t s đ i u ki n khác. M i m u chu n h p đ ng thuê tàu đ c dùng cho m t lo i hàng ho c m t m t hàng nào đó và có mã s g i riêng (Code name). Có th chia m u chu n h p đ ng thuê tàu làm 2 lo i: 1. Lo i đ c s d ng ph bi n và chính th c đ c m t s t ch c hàng h i qu c t ho c qu c gia th a nh n: - H p đ ng ch bách hóa th ng nh t, mã s “Gencon”. - H p đ ng ch ngũ c c Úc, mã s “Auswheat”. - H p đ ng ch than bi n Đông, mã s “Centrocon”. - H p đ ng thuê đ nh h n, mã s “Baltimere”... 2. Lo i mang tính riêng bi t (Private form), ít đ c ph bi n và s d ng trong tr ng h p cá bi t: - H p đ ng ch qu ng s t Na Uy (Iron Ore Charter – Party from Narvik). - H p đ ng ch ph t phát Ai C p (Egyptian Phosphate Charter). - H p đ ng ch than Nam Phi (South African Coal Charter). Đ i v i lo i h p đ ng này, ng i thuê c n c n th n khi s d ng vì thông th ng nó ch a ph i là m t m u chu n hoàn ch nh và đ c qu c t r ng rãi th a nh n. Khi s d ng các m u chu n h p đ ng thuê tàu, c n chú ý đ n ngày tháng so n th o vì nó đã tr i qua nhi u l n s a ch a, b sung. M t khác, tuy h p đ ng đ c g i là m u chu n nh ng không mang tính b t bu c mà tùy ng i thuê và ch tàu th ng l ng và th a thu n, có th gi i i, h y b ho c s a đ i b sung. Đi u này th ng không tránh kh i trong vi c l p và ký k t h p đ ng, th m chí còn thêm m t ph bi n v i nhi u đi m b sung phù h p yêu c u th c t c a chuyên ch .