

Đi u kho n hai tàu đâm va cùng có lỗi (Both to blame collision clause): Quy t c chung c a Công o c Brussels 1910 đ c đa s qu c gia áp đ ng x lý 2 tàu đâm va cùng có lỗi có n i dung nh sau: Khi hai tàu đâm va và 2 bên cùng có lỗi do hành đ ng b t c n ho c lỗi l m trong vi c ch y tàu và qu n tr tàu, gây t n th t tàu và hàng hóa, thì bên này ph i đ n bù cho bên kia t ng ng v i m c đ ph m lỗi c a mình. Nh ng lu t pháp c a Hoa K v tàu đâm va nhau l i quy đ nh khác: Khi x y ra đâm va do lỗi c a c 2 tàu, thì t ng s t n th t v tàu và hàng hóa s đ c phân chia đ u cho m i tàu cùng gánh ch u m t n a (50%) b t k m c đ lỗi l m nhi u ít th nào. Vì th , đ b o v lỗi ích c a mình, các ch tàu đ a vào v n đ n “Đi u kho n 2 tàu đâm va cùng có lỗi” v i n i dung nh sau: N u v tàu đâm va có liên quan đ n phán quy t c a lu t pháp Hoa K thì đi u kho n 2 tàu đâm va cùng có lỗi s áp đ ng theo đ i đây: “N u tàu ch hàng A đâm va tàu không hàng B do h u qu s s u t c a tàu B và do hành vi s s u t ho c lỗi l m c a thuy n tr ng, th y th , hoa tiêu hay ng i ph c v trong vi c ch y tàu và qu n tr tàu ch hàng A, thì ch hàng trên tàu A s b i th ng cho ng i chuyên ch (Tàu A) m i m t mát ho c trách nhi m đ i v i tàu không hàng B đ n m c m t mát ho c trách nhi m này t ng ng v i m t mát ho c h h ng mà ch hàng đ c tàu không hàng B đã ho c s b i th ng và nó đã đ c đ i chi u, gi m tr ho c trích gi nh là m t ph n khi u n i c a tàu B đ i v i tàu A. Quy đ nh v a đ c đ c p cũng s áp đ ng t i n i nào đó mà ch tàu, ng i đi u hành ho c ng i qu n lý tàu hay ph ng ti n nào khác mà ph m lỗi l m trong m t v tàu đâm va”.